



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

**Delgivningssätt:** Anslås:  Personlig kvittens:   
**Informationsförvaltare:** Joakim Caesar 08 1233 3256  
**Granskad av:** Natalie Rietz  
Dennis Blom  
Hans Höwitz  
**Fastställd av:** Daniel Wemmergård  
**Gäller fr.o.m:** 2024-09-30  
**Gäller t.o.m:** 2025-06-02  
**Ärendenr:** TN 2024-0008  
**Tillämpningsområde:** Samtliga trafikförvaltningens anläggningar för spårtrafik  
**Till:** Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.  
Berörd personal inom TF  
Berörda entreprenörer.  
Samtlig personal med behörighet enligt Tri

## Förändringar i organisation och arbetsätt i och med övergång till nya avtal för basunderhåll av anläggningar för spårtrafik, UH2024

### Bakgrund

Vid midnatt mellan den 29:e och 30:e september 2024 upphör de gamla basavtalen för drift och underhåll av trafikförvaltningens anläggningar för spårtrafik, UH2012-avtalen. I stället kommer de nya UH2024-avtalen att börja gälla med delvis förändrad avtalsstruktur, arbetsätt och ansvarsområden.

UH 2024 är uppdelat i följande huvuddelar:

#### 1. Banöverbyggnad, el och signal Spårväg

Upphandlad entreprenör för detta avtal är Infranord

#### 2. Banöverbyggnad, el, och signal Järnväg och pendeltågsdepåer

Upphandlad entreprenör för detta avtal är Infranord

#### 3. Banöverbyggnad, el, och signal Tunnelbana

Upphandlad entreprenör för detta avtal är Strukton Rail AB

#### 4. Banunderbyggnad och konstbyggnader alla banor

Upphandlad entreprenör för detta avtal är Strukton Rail AB

#### 5. Högspänningsanläggningar (el tågdrift)

Upphandlad entreprenör är Strukton Rail AB och avtalsstarten är förskjuten till februari 2025

Dessutom finns det två avtal för expertstöd och kontroll för banunderbyggnad och konstbyggnader samt två separata avtal för signalunderhåll på Tvärbanan (Absol Rails) respektive TUB 1 (Siemens)

### Trafiksäkerhetsutredningar och larmvägar

Som spårinnehavare respektive infrastrukturförvaltare har trafikförvaltningen ett ansvar att utreda olyckor, tillbud och avvikelser inom denna verksamhet. I UH2012-avtalen sköttes genomförandet av utredningar av respektive underhålls-entreprenör (Strukton eller Infranord) på uppdrag av trafikförvaltningen.



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

I och med de nya UH2024-avtalen återtar trafikförvaltningen genomförandet av utredningar och det blir trafikförvaltningens egen personal som kommer att agera som faktainsamlare och trafiksäkerhetsutredare av händelser kopplade till t ex arbete i spår, vissa provkörningar och annan verksamhet som sker inom TF:s tillstånd. Det är även trafikförvaltningens säkerhetsutredare i beredskap som ansvarar för att lämna röjningsmedgivande för sin del efter en inträffad trafiksäkerhetshändelse.

Trafikutövarna har fortsatt ett eget ansvar för att utreda händelser inom den egna verksamheten och inom ramen för sina egna tillstånd, vilket inte påverkas av UH 2024-avtalen. Likaså har drift- och underhållsentreprenörerna fortsatt ett eget ansvar för arbetsmiljö, trafiksäkerhet och uppföljning inom den egna verksamheten.

Larmvägar och rutiner för utkallande av säkerhetsutredare i beredskap är i allt väsentligt oförändrade. Larmmottagare i första hand är som tidigare TLC för berörd bana, som vidarebefordrar larm till bandriftledningen. BDL kallar i sin tur ut säkerhetsutredare i beredskap enligt gällande riktlinjer i SÄB-0466. Skillnaden är att säkerhetsutredare i beredskap nu är anställd av trafikförvaltningen i stället för en av drift- och underhållsentreprenörerna.

Arbetsätt och rutiner på händelseplats är oförändrade. Larmrutiner och larmvägar för personal som arbetar i spårområdet är oförändrade.

En omarbetning av TF:s bestämmelse SSÄ SÄB-0466 Hantering av olyckor och tillbud i TF:s spårverksamhet pågår.

## **Reparations- och återställningsansvarig (RÅA) och ansvarsfördelning i UH2024**

Vid händelser med skada på spåranläggning kan en RÅA kallas ut för att samordna och leda arbetet med återställning. Funktionen ingår i de stora huvudavtalen för drift och underhåll och tillhandahålls av respektive drift- och underhållsentreprenör.

På grund av UH2024-avtalens utformning och ansvarsområden kan det i vissa fall kan bli nödvändigt att kalla ut två RÅA från två olika entreprenörer och avtalsområden. I sådana fall skall ansvaret på händelseplatsen fördelas dem sinsemellan enligt följande:

- Varje RÅA ansvarar för sitt eget teknik- eller avtalsområde
- RÅA skall samverka för att uppnå en god säkerhet och arbetsmiljö på händelseplatsen och i samråd t ex komma överens om vem som skall ansvara för trafikalt skydd av händelseplatsen och andra behövliga åtgärder
- Då återställningsarbetet är avslutat är det RÅA från den entreprenör som ansvarar för banöverbyggnad på den aktuella banan som utför återlämnandet av anläggningen till TLC. Detta får ske först efter samråd med den andre RÅA och med de eventuella begränsningar eller villkor för användandet som denne meddelar.

Utkallning av RÅA sker av BDL på samma sätt som tidigare.

En omarbetning av TF:s bestämmelse SSÄ INS-0487 Samverkan mellan säkerhetsutredare, RÅA, bärgningsledare m fl pågår.



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

## **Spårtidsplanering och spårtidssamordning**

I och med UH2024-avtalen sker även förändringar i planering och samordning av spårtider inom trafikförvaltningens anläggningar. Entreprenörerna har fortsatt ett ansvar för att planera sina egna spårtider, men den samordning som tidigare utfördes av funktioner hos drift- och underhållsentreprenörerna sköts nu av en funktion inom trafikförvaltningen, Spårtidssamordningen.

Spårtidssamordningen granskar och fastställer aktiviteter i spårområdet, eller som påverkar spårområdet (t ex ATS-arbeten) i trafikförvaltningens anläggningar.

### Färder med fordon och spårgående arbetsredskap

Färder med fordon skall fortsatt anmälas till TLC i samband med begäran av körtillstånd, men även föränmälas i så god tid som möjligt i av trafikförvaltningen anvisat planeringsverktyg, för närvarande BEST-A. För tunnelbanan gäller dessa regler även i tillämpliga delar för färder med spårgående arbetsredskap utanför avstängda sträckor och skydd.

### Spårdispositioner

I UH 2012-avtalen var det entreprenörernas spårtidsplanering som bedömde om behov av spårdisposition förelåg. Den funktionen tas nu över av trafikförvaltningens spårtidssamordning. I övrigt är arbets sättet kring spårdispositioner för närvarande oförändrat.

En omarbetning av trafikförvaltningens bestämmelse SÄB-0409 Förutsättningar för att utföra arbete på spårområde och inom säkerhetszon på TF:s anläggningar pågår.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Daniel Wemmergård'.

Daniel Wemmergård  
Stf säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen